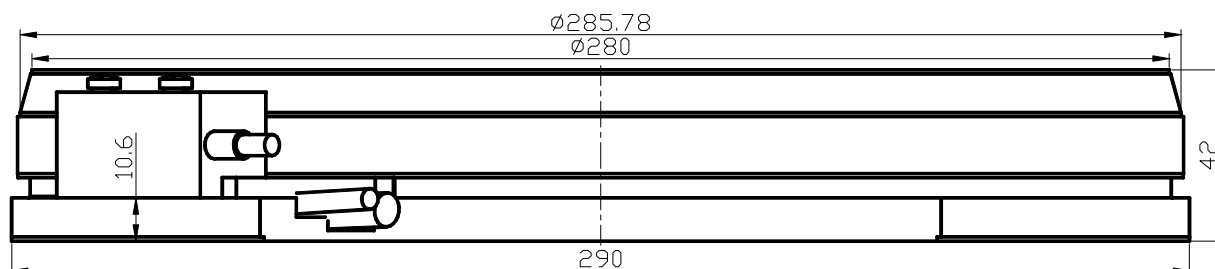


МОМЕНТНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ RSMR-T-24-237-25



СВОЙСТВА:

- Трехфазный синхронный высокомоментный серводвигатель.
- Безредукторный привод, отсутствие люфта, низкая высота 42 мм, полый вал Ø145 мм.
- Встроенный прецизионный шариковый радиально-упорный подшипник, абсолютный BISS/C индуктивный инкрементальный датчик положения, термисторы защиты от перегрева.
- Высокие точность, повторяемость, разрешение, равномерность частоты вращения.

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ:

Микроэлектроника, сборочные автоматы, делительные столы.

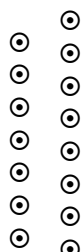
КОНСТРУКЦИЯ:

Двигатель состоит из неподвижного шихтованного статора с трехфазной системой обмоток и вращающегося стального ротора с наклеенными редкоземельными постоянными магнитами. Обмотки статора залиты теплопроводящим компаундом. Равномерность перемещения и точность позиционирования достигается синусоидальной модуляцией токов статора и регулированием их амплитуды в зависимости от рассогласования по положению.

СПЕЦИФИКАЦИЯ RSMR-T-24-237-25-SH-AA		GS	GT
Количество пар полюсов 2P		31	31
Пиковый момент Mr	Нм	111	111
Длительный момент Ma	Нм	42	42
Момент трогания подшипника Mb	Нм	0,3	0,3
Реактивный зубцовый момент Mc	Нм	0,8	0,8
Пиковый ток при Mr	А эфф	14,0	24,2
Длительный ток при Ma	А эфф	5,1	8,7
Индуктивность L (фаза-фаза)	мГн	22,9	7,6
Сопротивление R (фаза-фаза)	Ом	4,3	1,4
Максимальная частота вращения Np при питании 150 VDC и Mr	Об/мин	180	330
Максимальная частота вращения Na при питании 150 VDC и Ma	Об/мин	325	565
Максимальная частота вращения Nb при питании 150 VDC и Mb	Об/мин	428	734
Максимальная частота вращения подшипника	Об/мин	923	923
Момент инерции ротора	Кг•м ²	0,07	0,07
Масса двигателя	Кг	10	10
Максимальная осевая / радиальная нагрузка	Кг	65 / 30	
Максимальный опрокидывающий момент нагрузки	Нм	34	
Осевое / радиальное биение	мкм	20	20
Количество периодов синуса датчика положения	1/об	900	900
Количество отсчетов датчика положения BISS/C (900x4096)		3686400	
Точность позиционирования	Угл.сек.	30	30
Повторяемость	Угл.сек.	2	2
Разрешение	Угл.сек.	0,2	0,2

Расположение выводов вилки WMKA-20101-213-0900-3.0-5, вилка D-Sub-15M, вид спереди

Negative sinus output	AM	09
Ground sensor	GNDS	10
Negative cosinus output	BM	11
Supply voltage +5V sensor	+5VS	12
Data -	DM	13
	RXP	14
Clock -	CM	15



01	AP	Positive sinus output
02	GND	Ground
03	BP	Positive cosinus output
04	+5V	Supply voltage +5V
05	DP	Data +
06		
07		
08	CP	Clock +

Экран кабеля подключен к металлическому корпусу разъема.

Sin, cos являются дифференциальными аналоговыми выходными напряжениями 1Vptp (point to point) энкодера относительно земли GND. Уровень выходных сигналов sin, cos 2.5V +- 0.25V (от 2.25 до 2.75V). Используйте для подключения экранированный кабель с витыми парами, экран кабеля подключать к металлическому корпусу разъема на стороне сервоконтроллера.

Расположение выводов кабеля двигателя OILFLEX-SERVO-700CY 4Gx0,75+2x(2x0,34)

Wire number	Wire color	Cross Section	Description	Connection
01	Black	0.75 qmm	U	Motor phase U
02	Black	0.75 qmm	V	Motor phase V
03	Black	0.75 qmm	W	Motor phase W
	Yellow-Green	0.75 qmm	GND	Motor case, ground
	Yellow	0.34 qmm	PTC1	PTC pin 1
	Green	0.34 qmm	PTC2	PTC pin 2
	White	0.34 qmm	KTY1	KTY pin 1
	Brown	0.34 qmm	KTY2	KTY pin 2

PTC – нелинейный термистор с положительным температурным коэффициентом по DIN-44081, совместим с входом защиты двигателя от перегрева стандартных сервоконтроллеров. Три термистора PTC соединены последовательного и расположены на катушках каждой из трех фаз двигателя. PTC изменяет сопротивление от 150 Ом при температуре ниже 115 C° до более 12 Ком при 125 C°.

KTY - опциональный (отсутствует в стандартной версии) линейный термистор с положительным температурным коэффициентом 0.61%/K, сопротивление 1 КОм при 20. Он расположен в корпусе двигателя и используется в сервоконтроллере для измерения температуры корпуса и предупреждения о перегреве.

ПРИМЕР ЗАКАЗА: **RSMR-T-24-237-25-C-GS-SH-AB-3000-N0-A**, где: **RSMR**-поворотный синхронный двигатель радиальный; **T**-стол (т.е. двигатель с подшипником и датчиком); **24**-линейный размер пары полюсов, мм; **237**-делительный диаметр, мм; **25**-длина магнитов; **C**-без водяного охлаждения; **G**-код обмотки; **S**-соединение звездой (опция **T**-соединение треугольником); **KD**-код подшипника; **AB**-абсолютный энкодер, интерфейс BISS/C, 3686400 отсчетов на оборот, дополнительные синусные сигналы 900 син/оборот с выходом 1Vpp, опция **AA**- абсолютный энкодер, интерфейс SSI, 3686400 отсчетов на оборот, дополнительные синусные сигналы 900 син/оборот с выходом 1Vpp); **3000**-длина кабеля, мм; **N0**-кабель двигателя без разъема; **A**-код исполнения (стандартное).